

J A F 公認国内競技
2024年J A F全日本ラリー選手権 第3戦

久万高原ラリー

特別規則書



<http://www2.odn.ne.jp/mac/>



開催期間 : 2024年4月26日(金)~4月28日(日)

オーガナイザー : 松山オートクラブ (MAC)

チーム. エトワール (ETOILE)

ドライバーズ・クラブ・ルーキー (DCR)

協 力 : JMRC中国・JMRC四国

目 次

第 1 条	プログラム	1
第 2 条	競技会の名称	2
第 3 条	競技の格式	2
第 4 条	競技種目	2
第 5 条	開催日程および開催場所	2
第 6 条	競技会本部（HQ）	2
第 7 条	コース概要	2
第 8 条	オーガナイザー	2
第 9 条	組織	3
第 10 条	参加申込受付期間	3
第 11 条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	4
第 12 条	保険	5
第 13 条	音量規制	5
第 14 条	参加台数および受理	5
第 15 条	レッキの実施方法	5
第 16 条	公式車両検査	6
第 17 条	タイヤおよびホイール	6
第 18 条	セレモニアルスタート／フィニッシュ	7
第 19 条	タイムコントロール	7
第 20 条	スペシャルステージ	7
第 21 条	整備作業	7
第 22 条	賞 典	7
第 23 条	選手権外併設クラス	8
細則 1.	アイテナリー	9
細則 2.	レッキのスケジュール	11
細則 3.	コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	11
細則 4.	HQレイアウト、サービスパークのレイアウト等	12
細則 5.	信号灯によるスタート手順	13
細則 6.	ゼッケンおよび広告	14
細則 7.	スペシャルステージ	15
細則 8.	サービス	15

公示

2024年JAF全日本ラリー選手権第3戦「久万高原ラリー」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2024年日本ラリー選手権規定、2024年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	3月23日(土) 10:00～	大会事務局
参加申込の締切	4月1日(月) ～19:00	大会事務局
サービスパークオープン	4月26日(金) 6:00～	ハイランドパーク みかわ
ラリーHQの開設時間	4月26日(金) 6:00～19:00	ハイランドパーク みかわ
公式掲示板設置時間	4月26日(金) 6:30～	ハイランドパーク みかわ
ロードブック発行	4月26日(金) 6:30～	HQ
レッキ参加確認受付	4月26日(金) 6:30～6:50	HQ
レッキブリーフィング	4月26日(金) 7:00～7:20	ハイランドパーク みかわ
レッキ	4月26日(金) 7:30～12:30	
サービス受付	4月26日(金) 9:00～12:00	HQ
メディア受付	4月26日(金) 9:00～12:00	HQ
メディアブリーフィング	4月26日(金) 12:15～	HQ
参加確認受付/書類検査	4月26日(金) 12:40～13:30	HQ
公式車両検査	4月26日(金) 14:00～17:00	ハイランドパーク みかわ
第1回審査委員会	4月26日(金) 16:30～	審査委員会室
レグ1スタートリスト公示	4月26日(金) 18:00	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	4月27日(土) 7:00～19:00	ハイランドパーク みかわ
レグ1ラリースタート	4月27日(土) 9:00～	久万高原町役場
リスタート出走申請締切	4月27日(土) 16:30	HQ
レグ2スタートリスト公示	4月27日(土) 18:00	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	4月28日(日) 6:00～17:00	ハイランドパーク みかわ
リスタート車両検査	4月28日(日) 6:15～6:45	ハイランドパーク みかわ
レグ2ラリースタート	4月28日(日) 7:30～	ハイランドパーク みかわ
ラリーフィニッシュ(予定)	4月28日(日) 14:30～	ハイランドパーク みかわ
セレモニアルフィニッシュ(予定)	4月28日(日) 14:40～	ハイランドパーク みかわ
再車両検査	4月28日(日) 14:40～	ハイランドパーク みかわ
暫定結果発表(予定)	4月28日(日) 16:00	公式掲示板

* 正式結果発表後の表彰式は行わない。

第2条 競技会の名称

2024年JAF全日本ラリー選手権第3戦 久万高原ラリー

第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技、JAF公認番号：2024年????号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2024年4月26日（金）～4月28日（日）の3日間

場 所：愛媛県上浮穴郡久万高原町 ハイランドパーク みかわ周辺

ラリースタート：久万高原町役場

ラリーフィニッシュ：ハイランドパーク みかわ

暫定表彰式：ハイランドパーク みかわ

第6条 競技会本部（HQ）

所在地：愛媛県上浮穴郡久万高原町日野浦4384番地

名称：HQ：ハイランドパーク みかわ 事務棟

サービスパーク：ハイランドパーク みかわ

TEL：090-3784-1990

開設日時：2024年4月26日（金）6：00～19：00

2024年4月27日（土）7：00～19：00

2024年4月28日（日）6：00～17：00

レイアウト図は、細則4に記載する。

第7条 コース概要

スペシャルステージ：ターマック

コースの総距離：300.91km

スペシャルステージの総距離：105.10km

スペシャルステージの数：8

セクションの数：4

レグの数：2

第8条 オーガナイザー

- ・松山オートクラブ（略称MAC）（JAF加盟クラブNo. 38022）

所在地：〒790-0944 愛媛県松山市古川西2丁目16-22

代表者：竹下 俊博

- ・チーム.エトワール（略称ETOILE）（JAF加盟クラブNo. 38001）

代表者：松本 英夫

- ・ドライバーズ・クラブ・ルーキー（略称DCR）（JAF加盟クラブNo. 38009）

代表者：山本 貢

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉会長	関谷 勝嗣	(元建設大臣)
大会会長	河野 忠康	(久万高原町町長)
大会名誉顧問	山崎 洋靖	(愛媛県議会議員)

9.2 組織委員会

組織委員長	竹下 俊博
組織委員	松本 英夫
組織委員	山本 貢
組織委員	三好 正哲

9.3 競技会主要役員

9.3.1 競技会審査委員会

審査委員長	藤原 篤志	(J A F 派遣)
審査委員	宮城 孝仁	(J A F 派遣)
審査委員	小牧 靖昌	(組織委員会任命)

技術アドバイザー	杉村 卓哉	(J A F 派遣)
----------	-------	------------

9.3.2 競技役員

競技長	田阪 雅人
副競技長	松本 英夫
副競技長	三好 正哲
副競技長	竹下 俊博
コース委員長	西森 啓祐
計時委員長	小野 守
技術委員長	梅津 祐実
救急委員長	高木 一之
医師団長	紙谷 孝則
事務局長	山本 博文

9.3.3 コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

CRO	星野 元
-----	------

9.4 オブザーバー

船越 潤	(J A F 派遣)
後藤 茂行	(J A F 派遣)

第10条 参加申込受付期間

10.1 受付の開始

2024年3月23日(土) 10:00

10.2 受付の締切

2024年4月 1日(月) 19:00

第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

11.1 事務局 : 松山オートクラブ
所在地 : 〒790-0944 愛媛県松山市古川西2丁目16-22
担当者 : 竹下 俊博
T e l : 089-958-3089
M o b i l e : 090-2891-7471
E - M a i l : rally-mac@e-mail.jp
W e b s i t e : <http://www2.odn.ne.jp/mac/>

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記の書類(12.13以外)に必要な事項を記入し、申込期間中に大会事務局に電子メールにて送付すること。

提出書類：

1. 参加申込書 (AdobeAcrobatにて記入後保存したデータをメールに添付の事)
2. 車両申告書 (交換の有無を問わずマフラーの写真も必須)
3. サービス申込書
4. アンケート
5. 振込明細書
6. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンス及び運転免許証の写し
7. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真 (4cm×3cm)
8. 参加車両の写真
9. 自動車検査証の写し (電子車検証の場合は、自動車検査証記録事項の写しも提出する事)
10. 自動車損害賠償責任保険証の写し
11. 第12条に基づく自動車保険 (任意保険) の写し (対人、対物、搭乗者の金額がわかるもの)
12. 誓約書 (提出は当日の参加確認受付で提出の事)
13. レッキ参加申込書 (提出は当日のレッキ参加確認受付で提出の事)

11.3 競技参加料：

- ・ J N - 1 クラス 210,000円 (仮ナンバー申請料を含む)
- ・ J N - 2 ~ 6 クラス 180,000円
- ・ サービススペース追加料 5,000円 (間口0.5mごとに)
- ・ サービス登録料 2,000円 (1名)
- ・ 任意保険代 未加入者は事務局にお問い合わせ下さい。
- ・ 第14条に定める場合、または大会組織委員会が特に認めた場合を除き、いかなる場合も参加料の返金を行わない。

11.4 その他：

- ・ サービススペース (間口4m×奥行11m)
- ・ 追加スペースには限りがあります。
- ・ 他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・ サービスパークに入る方は、全員サービス登録して下さい。

11.5 競技参加料金の支払方法：

下記銀行口座への振込みのみとする。

※ 伊予銀行 古川支店

(普) 1558857 松山オートクラブ 竹下俊博

※ 振込み手数料は申込み者の負担とする

※ 振込み人名義は参加者とする

参加申込期間内に代金振込が確認された場合のみ、正式申込とする。

第12条 保険

2024年日本ラリー選手権規定第18条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険(無制限)および対物保険(500万円以上)、ならびに搭乗者保険または共済等(1,000万円以上)に加入していること。

第13条 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラーは、道路運送車両法の保安基準に適合したものとし、更に平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できること。

なお、JN-1クラス参加車両はFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の基準値に従う事。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は90台までとする。

国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。

第15条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加確認受付日時

2024年4月26日(金) 6:30~6:50

15.2 レッキ参加確認受付場所

愛媛県上浮穴郡久万高原町日野浦 HQ

15.3 スケジュール

コミュニケーションにて示す。

15.4 レッキ用車両

レッキ用車両は各自で用意した車両(競技車両を含む)を使用する事。

15.5 レッキ用ゼッケン

レッキ参加確認受付時にレッキ用車両のゼッケンが配付される。そのゼッケンをレッキ用車両に、外から確認できるように貼付しなければならない。

15.6 ルート

各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは、1ヶ所につき2回の走行とする。

15.7 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.8 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第16条 公式車両検査

公式車両検査は時間を指定して行う。

尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

第17条 タイヤおよびホイール

1) ホイール：

クラス1 (JN-1) : F I A国際モータースポーツ競技規則付則J項第260、
261条801項に従うこと

クラス2 (JN-2) : 最大直径 18インチ 最大幅 8.5インチ

クラス3 (JN-3) : 最大直径 18インチ 最大幅 7.5インチ

クラス4 (JN-4) : 最大直径 18インチ 最大幅 7.5インチ

クラス5 (JN-5) : 最大直径 18インチ 最大幅 7インチ

クラス6 (JN-6) : 最大直径 18インチ 最大幅 7インチ

2) タイヤ：

本競技会で使用できるタイヤの本数は、10本までとする。

クラス1 (JN-1) : 最大幅リム/タイヤの組み立て品の幅は9インチし、直径
650mm以下とする。

クラス2 (JN-2) : 最大幅 245ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス3 (JN-3) : 最大幅 225ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス4 (JN-4) : 最大幅 225ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス5 (JN-5) : 最大幅 215ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス6 (JN-6) : 最大幅 215ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

- ・クラス1 (JN-1) に限り F I A 公認タイヤ、またはこれと同等な公道走行が認められている一般市販タイヤとする。F I A 公認ターマックタイヤに対するタイヤカットは自由とする。使用済みのタイヤへのカットは不可とする。
- ・下記事項を満たしたタイヤを使用すること。
ただし、下記(1)による縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。
(1) タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。
(2) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。
- ・本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングされた他のタイヤへ交換が許される。

第18条 セレモニアルスタート／フィニッシュ

18.1 セレモニアルスタート

・日時

2024年4月27日（土） 9：00～

2024年4月28日（日） 7：45～

・場所

4月27日愛媛県上浮穴郡久万高原町 久万高原町役場前

4月28日愛媛県上浮穴郡久万高原町 ハイランドパークみかわ

・スタート方法

TC0およびTC4D通過後、通過順にスタート台からスタートする。

スタート間隔はオフィシャルにより指示される。

18.2 セレモニアルフィニッシュ

・日時 2024年4月28日（日） 14：40（予定）

・場所 ハイランドパークみかわ

・終了後はクルーが乗車して速やかにパークフェルメに入場すること。

第19条 タイムコントロール

19.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 TC4B及びTC8Aについては、タイムペナルティーを与えられることなく目標時刻よりも前にチェックインすることができる。

第20条 スペシャルステージ

20.1 計時は、印字または記録機能を持つ計測装置にて1／10秒まで計測する。

20.2 スタートは、スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

20.3 スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定26条5. 26条6. に従って行う。（本競技会では特別規則（細則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

第21条 整備作業

21.1 整備作業の監督を担当する競技役員：技術委員長が行う。

21.2 整備作業を行うことができる場所：ハイランドパークみかわ内に設けられたサービスパーク

21.3 サービスカーの管理：定められたサービススペース内であれば、サービスカーの有無は問わない。

第22条 賞典

JN-1クラス	1位～3位	J A F 楯、副賞	4位～6位	副賞
JN-2クラス	1位～3位	J A F 楯、副賞	4位～6位	副賞
JN-3クラス	1位～3位	J A F 楯、副賞	4位～6位	副賞
JN-4クラス	1位～3位	J A F 楯、副賞	4位～6位	副賞
JN-5クラス	1位～3位	J A F 楯、副賞	4位～6位	副賞
JN-6クラス	1位～3位	J A F 楯、副賞	4位～6位	副賞

参加台数によりJAF楯を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典を制限する。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて示す。

オーガナイザー特別賞として、JN-2クラスの「TOYOTA GAZOO Racing MORIZO Challenge Cup」規則に合致した上位1～3番目のクルー並びに最多SSトップタイム獲得者を表彰する。

第23条 選手権外併設クラス

23.1 参加車両

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRRN、RJ、RPN、AE車両またはRF車両およびFIA公認車両またはJAF登録車両2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両（RB車両）のうち、6点式以上のロールバーを装着した車両とする。

23.2 クラス区分

オープン1クラス：気筒容積区分無しの2輪駆動の車両

オープン2クラス：気筒容積区分無しの4輪駆動の車両

ただし、各クラスの参加台数が3台に満たない場合はクラスを統合する。

23.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2024年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2)から4)を満たすこと。

23.4 参加料

- ・参加料 120,000円
- ・サービススペース追加料 5,000円（間口0.5mごとに）
- ・サービス登録料 2,000円（1名）
- ・任意保険代 未加入者は事務局にお問い合わせ下さい。
- ・その他：サービススペース（間口4mX奥行1.1m）
追加スペースには限りがあります。
他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
サービスパークに入る方は、全員サービス登録して下さい。

23.5 賞典

オープン各クラス：1～6位 副賞

なお、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合の正式な賞典内容は、参加受理書発送時に公式通知にて告知される。

23.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条に従う。

以上
久万高原ラリー大会組織委員会

細則 1. アイテナリー

LEG1

2024.3.19Ver.5

TC SS	場所	SS 距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	先頭車時刻
0	久万町役場					9:00
1	大谷		20.71	20.71	0:45	9:45
SS1	大谷 I	12.22			(0:05)	9:50
2	木地		16.25	28.47	0:55	10:45
SS2	大川嶺 I	13.93			(0:05)	10:50
2A	サービス入口		1.56	15.49	0:30	11:20
	サービス A (美川)	(26.15)	(38.52)	(64.67)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					11:50
	リグループ				0:10	
2C	リグループ出口					12:00
	給油 1		(20.05)			
	(TC0 ~ 給油 1)	(26.15)	(58.57)	(84.72)		
	(給油 1 ~ 給油 2)	(26.15)	(50.41)	(76.56)		
3	大谷		32.62	32.62	1:20	13:20
SS3	大谷 II	12.22			(0:05)	13:25
4	木地		16.25	28.47	0:55	14:20
SS4	大川嶺 II	13.93			(0:05)	14:25
4A	サービス入口		1.56	15.49	0:30	14:55
	サービス B (美川)	(26.15)	(50.43)	(76.58)	0:45	
4B	サービス出口/パルクフェルメ入口					15:40
	パルクフェルメ					
	レグ 1 トータル	(52.30)	(88.95)	(141.25)		

セクション 1

セクション 2

※TC4Bは早着ペナルティーの対象としない

LEG2

2024.3.19Ver.5

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	先頭車時刻
4C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:30
	サービスC (美川)				0:15	
4D	サービス出口					7:45
	給油2		(20.03)			
	(給油2～給油3)	(26.40)	(49.63)	(76.03)		
5	美川		35.92	35.92	1:25	9:10
SS5	大川嶺リバース I	13.73			(0:05)	9:15
6	柳井川		16.15	29.88	1:00	10:15
SS6	大谷リバース I	12.67			(0:05)	10:20
	給油3		(17.59)			
	(給油3～フィニッシュ)	(26.40)	(37.20)	(63.60)		
6A	サービス入口		33.24	45.91	1:35	11:55
	サービスD (美川)	(26.40)	(85.31)	(111.71)	0:30	
6B	サービス出口/リグループ入口					12:25
	リグループ				0:10	
6C	リグループ出口					12:35
7	美川		0.33	0.33	0:05	12:40
SS7	大川嶺リバース II	13.73			(0:05)	12:45
8	柳井川		16.15	29.88	1:00	13:45
SS8	大谷リバース II	12.67			(0:05)	13:50
8A	美川 (フィニッシュ)		4.81	17.48	0:40	14:30
	セレモニアルフィニッシュ					14:40
	パルクフェルメ		0.26	0.26		
		(26.40)	(21.55)	(47.95)		
レグ2トータル		(52.80)	(106.86)	(159.66)		

セクション3

セクション4

※TC8Aは早着ペナルティーの対象としない

ラリートータル					
		SS	リエゾン	トータル	%
レグ1	4SS	52.30	88.95	141.25	37.02%
レグ2	4SS	52.80	106.86	159.66	33.07%
トータル	8SS	105.10	195.81	300.91	34.92%

細則 2. レッキのスケジュール

コミュニケーションにて示す。

細則 3. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



星野 元

Mobile : 090-3194-0380

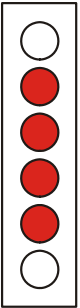
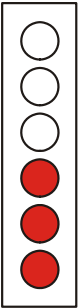
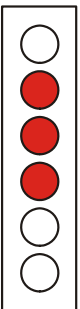
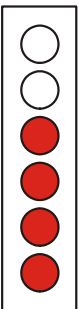
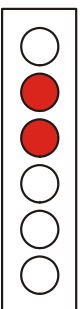
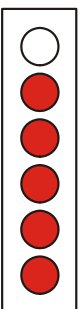
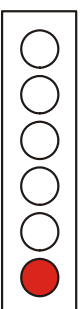
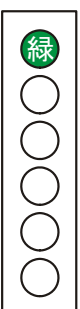
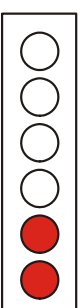
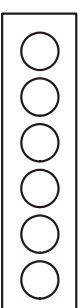
CRO行動スケジュール (予定)

4月26日 (金)	レッキ参加確認受付	6:30~6:50
	参加確認受付	12:40~13:30
	公式車両検査	14:00~
	審査委員会	16:30~
4月27日 (土)	ラリースタート	9:00~
	リグループ	11:50~
4月28日 (日)	リスタート車両検査	6:15~6:45
	パルクフェルメ	7:30~
	リグループ	12:15~
	再車両検査	14:40~

細則4. HQレイアウト、サービスパークのレイアウト等



細則 5. 信号灯によるスタート手順

	<p>①</p> <p>スタート 30 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥</p> <p>スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>②</p> <p>スタート 15 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦</p> <p>スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③</p> <p>スタート 10 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧</p> <p>スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④</p> <p>スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨</p> <p>スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤</p> <p>スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩</p> <p>スタート 20 秒後 緑ランプ消灯</p>

もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒 - 15 秒 - 10 秒 - 5 秒 - 4 秒 - 3 秒 - 2 秒 - 1 秒の順にカウントダウンする。

細則 6. ゼッケンおよび広告

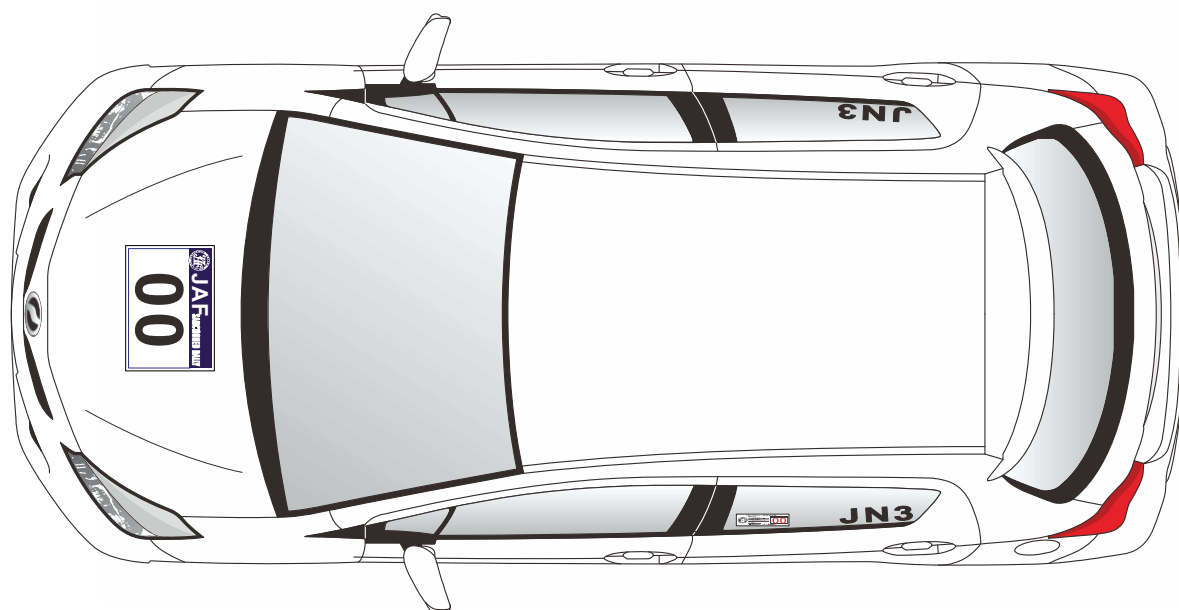
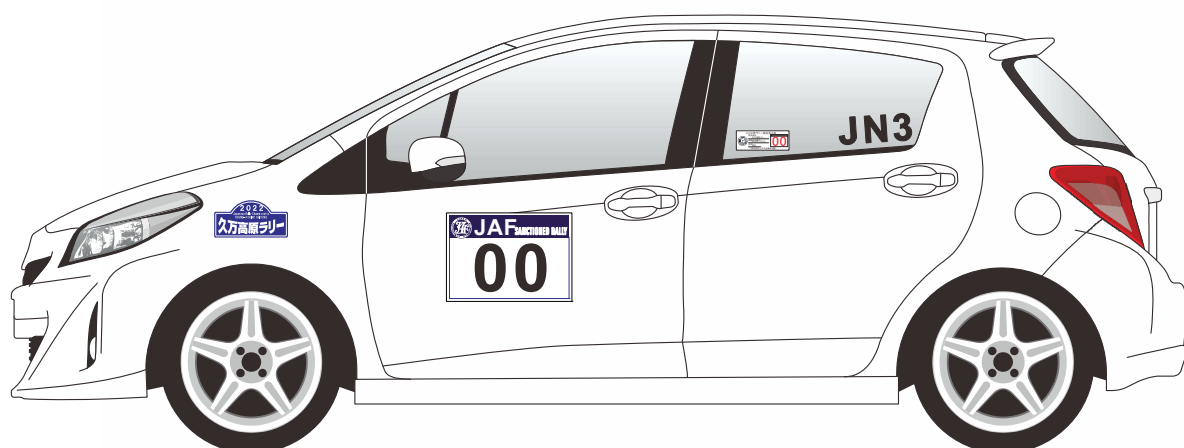
ゼッケン、ステッカーの貼付場所

J A F ゼッケン : 左右ドア及びボンネットの計 3 枚

J A F 公認ラリー
競技会之証 : 左リアウィンドウ

クラス表記ステッカー : 左右リアウィンドウ

ステッカー : 左右 F フェンダー



細則 7. スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

細則 8. サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。